INFORME SIMULACRO DE RESCATE EN CABINA SISTEMA TRANSMICABLE

1. Introducción

En cumplimiento del plan anual de ejercicios operativos y conforme a lo establecido contractualmente para la realización de simulacros de rescate en el sistema TransMiCable de Ciudad Bolívar (cuatro simulacros programados por año), se llevó a cabo el segundo simulacro de rescate vertical correspondiente al año 2026, ejecutado por el operador La Rolita.

El ejercicio se desarrolló los días 17 y 18 de abril de 2026, con el propósito de evaluar la capacidad operativa del personal, la articulación interinstitucional y la efectividad de los protocolos, en comparación con los resultados obtenidos en el simulacro realizado el pasado 27 y 28 de marzo del año 2026.

2. Descripción general del escenario

El ejercicio se desarrolló en el tramo comprendido entre la estación Tunal y las pilonas 1 y 2, donde se planteó la detención de cabinas, incluyendo una con ocupantes. No obstante, aunque la ejecución se realizó en este tramo, el objetivo del ejercicio fue simular un evento en el vano comprendido entre las pilonas 23 y 24.

En este escenario, se contempló como caso especial la evacuación de los usuarios desde la cabina hacia el cable portante, para posteriormente ser trasladados a lo largo del mismo, superando cabinas intermedias hasta llegar a la pilona, donde se efectuaría el descenso vertical mediante cuerdas y un sistema de descenso controlado.

3. Participantes

- Cuerpo de Bomberos voluntarios de Bogotá
- ODT S.A.S. – Operaciones y Mantenimiento
- ODT S.A.S. – Seguridad y Salud en el Trabajo y Gestión de Emergencias
- Comunicaciones ODT
- Dirección Técnica de Seguridad – TRANSMILENIO S.A.
- Víctimas simuladas – Personal de bomberos voluntarios
- Alcaldía local de Ciudad Bolivar
- Bomberos oficiales
- Cablemóvil

4. Desarrollo del ejercicio:

4.1. Actividades previas

En el marco del ejercicio, el operador ejecutó las siguientes actividades previas:

- Inspección de los equipos de rescate y de los elementos de protección personal.
- Revisión del entorno y verificación de las condiciones ambientales y climáticas.
- Se realizó la socialización del guion operativo y la asignación de roles, apoyada mediante la explicación del Sistema de Comando de Incidentes (SCI).
- Desplazamiento al sitio del simulacro, específicamente a la pilona 2.
- Verificación de las condiciones del área y de los posibles obstáculos para la ejecución del descenso de la víctima.

4.2. Ejecución

El simulacro inició hacia las 23:20 horas del 17 de abril, extendiéndose hasta la madrugada del 18 de abril del 2026.

- El equipo de Bomberos realizó el ascenso por la pilona 2 e instaló el sistema requerido para el desplazamiento horizontal.
- Se efectuó el acceso a la cabina mediante maniobras de ingreso seguro por parte del líder rescatista.
- Se llevó a cabo la distribución del personal de rescate de la siguiente manera: equipo en piso (2 bomberos), equipo en pilona (5 bomberos) y equipo en cabina (4 bomberos).
- Se dio inició a la maniobra de rescate con la atención de la primera víctima, para lo cual se instaló un sistema de poleas que permitió su suspensión y posterior desplazamiento por el cable hacia la pilona, con el fin de ejecutar un descenso controlado. La primera víctima fue trasladada por el cable portador tractor, realizándose el descenso en un tiempo aproximado de 20 minutos. Posteriormente, se continuó con la segunda víctima, cuyo rescate tomó aproximadamente 12 minutos, seguido de la tercera víctima bajo condiciones similares.
- El personal en tierra efectuó la recepción asistida de las víctimas, simulando el protocolo de atención inicial. Asimismo, se verificaron sus condiciones generales, evidenciando que se encontraron en estado adecuado.
- Durante todo el ejercicio se mantuvo comunicación constante por radio, garantizando la coordinación continua entre los equipos de Bomberos.
- Se tenía acordonada y señalizada el área del ejercicio
- Finalmente, se dio por terminado el ejercicio.

4.3. Cierre del ejercicio

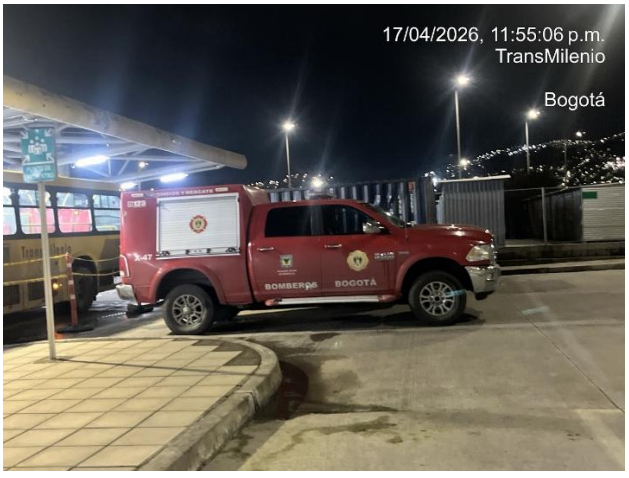
Una vez finalizado el simulacro, se realizaron el retiro de los sistemas instalados y la verificación del estado de los equipos utilizados, con el fin de asegurar su integridad y disponibilidad para futuras operaciones.

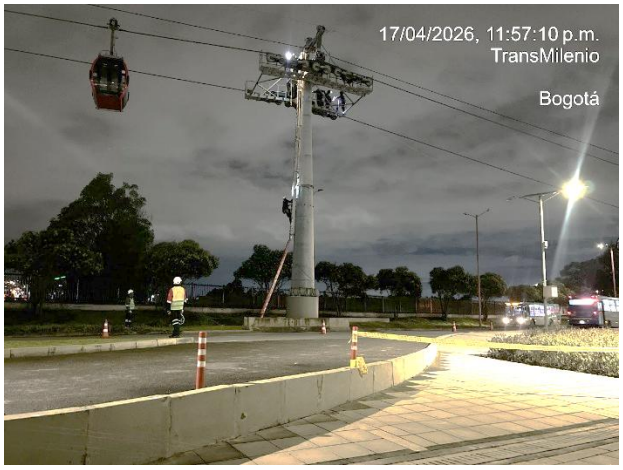
5. Resultados y mejoras observadas

En comparación con simulacros realizados anteriormente, se evidenciaron los siguientes aspectos:

- Aunque se contó con personal de tráfico durante el ejercicio, se presentó el paso de un vehículo alimentador que estuvo próximo a enredarse con la cuerda instalada. Por lo anterior, se realiza observación a la ODT en relación con el control efectivo del tránsito en la zona intervenida, se tomaron las medidas correctivas.
- Se evidencia articulación y notificación interinstitucional, con la participación de entidades como la Alcaldía y el Cuerpo Oficial de Bomberos; Asimismo, se destacó la presencia de vehículo de emergencias durante el desarrollo del ejercicio. No obstante, no se tuvo certeza de la notificación al IDIGER, por lo cual se recomienda garantizar su comunicación previa, con el fin de asegurar su conocimiento del ejercicio y evitar la activación innecesaria de la línea 123.
- El Sistema de Comando de Incidentes (SCI) fue explicado y socializado por el personal de Bomberos Voluntarios, lo cual contribuyó a la organización y coordinación de las acciones durante el simulacro.

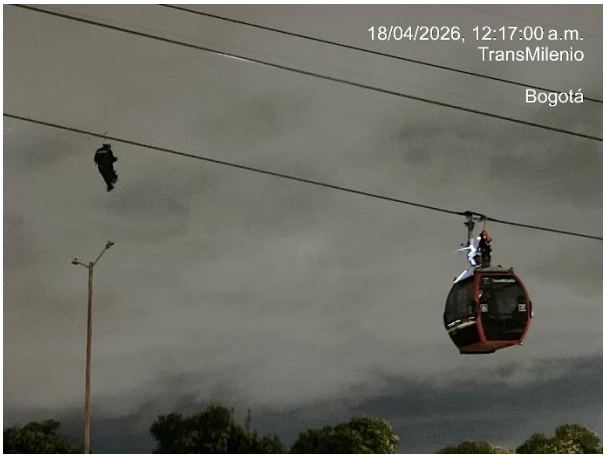
7. Registro fotográfico

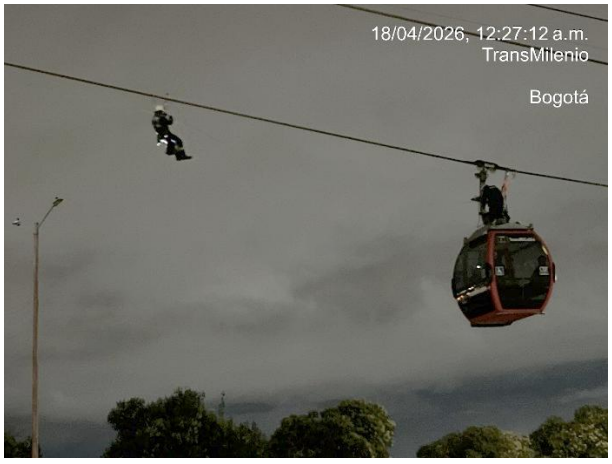


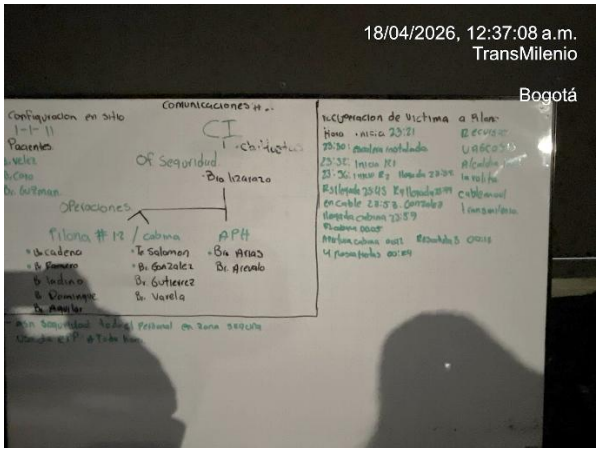


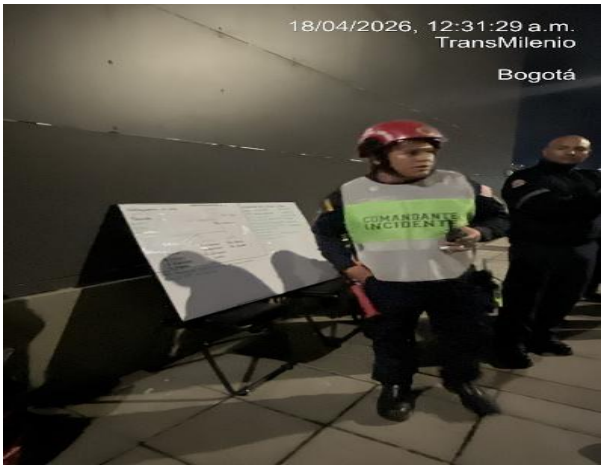

18/04/2026, 12:07:58 a.m.
TransMilenio
Bogotá


18/04/2026, 12:11:30 a.m.
TransMilenio
Bogotá


18/04/2026, 12:17:00 a.m.
TransMilenio
Bogotá


18/04/2026, 12:27:12 a.m.
TransMilenio
Bogotá

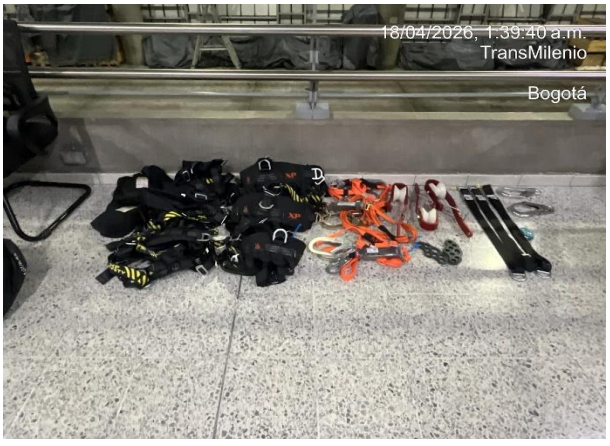

18/04/2026, 12:37:08 a.m.
TransMilenio
Bogotá


18/04/2026, 12:31:29 a.m.
TransMilenio
Bogotá
COMANDANTE INCIDENTE


18/04/2026, 12:44:42 a.m.
TransMilenio
Bogotá


18/04/2026, 12:49:56 a.m.
TransMilenio
Bogotá


18 abr 2026 1:14:16 a.m.
Tunjuelito

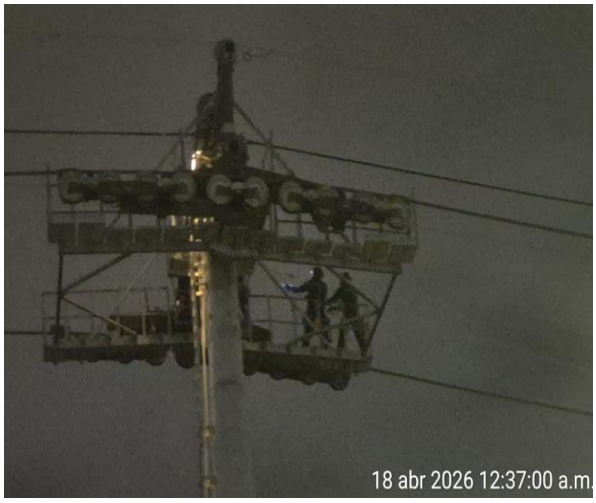

18/04/2026, 1:39:40 a.m.
TransMilenio
Bogotá


18/04/2026, 12:51:49 a.m.
TransMilenio
Bogotá


17 abr 2026


18 abr 2026 1:14:38 a.m.
Tunjuelito


18 abr 2026 1:04:59 a.m
Tunjuelito


18 abr 2026 12:37:00 a.m.


18 abr 2026

8. Conclusión

El desarrollo del simulacro permitió evaluar la capacidad de respuesta, coordinación y ejecución de maniobras de rescate en el TransMiCable, evidenciando una articulación adecuada entre los equipos operativos y las entidades participantes. Se destacó la organización del personal, la correcta implementación de los sistemas de acceso y rescate, así como el uso permanente de los canales de comunicación, lo que contribuyó al cumplimiento de los objetivos planteados.

No obstante, se identificaron oportunidades de mejora, especialmente en el control del tránsito en la zona intervenida, con el fin de prevenir interferencias durante la ejecución de las maniobras y garantizar condiciones seguras para el desarrollo de este tipo de ejercicios.

En general, el ejercicio fue ejecutado de manera satisfactoria, permitiendo fortalecer los procedimientos operativos y generar insumos para la mejora continua en la atención de emergencias.

Informe elaborado por:

Isabel Valbuena Rozo
Contratista de la Dirección Técnica de Seguridad – TRANSMILENIO S.A.

Heidy Alexandra Pérez Malverde
Contratista de la Dirección Técnica de Seguridad – TRANSMILENIO S.A

Daniel Esteban Giraldo Moreno
Contratista de la Dirección Técnica de Seguridad – TRANSMILENIO S.A.